

air sports mail

Megaklasse spektakel: NK Zweefvliegen 2007

17 t/m 27 mei, Stendal-Borstel, Duitsland

De Nationale Kampioenschappen Zweefvliegen worden om het jaar op Terlet en op een veld in het buitenland gevlogen. Dit jaar in het buitenland, op Stendal-Borstel, 150km ten zuid-westen van Berlijn bij Magdeburg. De wedstrijdorganisatie is al enkele maanden in full swing.

Keerpunten, airspace, militaire oefeningen, douchewagens, briefingzaal, internet, dokter, hotels, overnachting voor crew, wedstrijdsecretariaat, website, reglement, weegschalen, geluidsinstallatie, golfkarretjes, prijsuitreiking, computers, printers, sleepkisten, startkosten, call-sign bordjes, inschrijfgeld, printers, afvliegpunten, finishlijnen, bbq, feest, dvd en cd, rijenbordjes, teamkleding, sleepkabels, luchtvaartkaarten, bekertjes, papieren, pennen, presentjes, dagprijzen, white-board, projectiescherm, beamer, netwerkapparatuur, grondset, meteo informatie, kroegtijden, apotheek, sponsoring. Wat je niet allemaal moet bedenken en organiseren als je de Nationale Kampioenschappen voorbereidt.

Sovjet maatvoering

Het wedstrijdorganisatieteam onder leiding van Joost van Veelen en Max Bloch is er al maanden mee in de weer. Verschillende keren bezochten ze

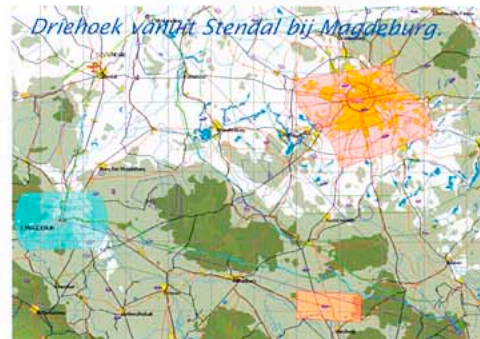
Stendal-Borstel, vier uur rijden van Terlet (best te doen voor supporters). Stendal heeft duidelijk nog



Sovjet maatvoering: héél groot! In de omgeving ook van Lüsse, waar later in dit seizoen de Voor-WK gehouden wordt en volgend jaar de WK. Handig dus om al vertrouwd te raken met dit gebied. De WK wedstrijdleader zal de Nederlandse wedstrijdleiding bijstaan voor wat betreft airspace contacten.

Scoring volgt direct

De NK wordt weer een Megaklasse spektakel met Standaard-, 15m, 18m en Open klasse, sinds vorig jaar voor het eerst in combinatie met de Clubklasse en nu ook met de nieuwe FAI 20m tweezitterklasse. Afhankelijk van het aantal inschrijvingen per klasse, kunnen klassen via een handicapsysteem gecombineerd worden. Zo werd vorig jaar tot drie klassen



ingedikt. Ruim veertig wedstrijdvliegers legden toen in totaal 70.000 overlandkilometers af. De verwachting is dat het dit jaar niet minder wordt. Voor het eerst kunnen de vliegers via een wifi netwerk vanaf de rand van de cockpit of vanaf de camping hun IGC files uploaden. Scoring volgt direct en het thuisfront krijgt de informatie real time. Nu al operationeel: de wedstrijdsite op www.nk.zweefportaal.nl/2007/ en Stendal op www.edov.de/.

Max Bloch & Diane Verkuijl



**1 JAARGANG 24
MAART 2007**

ISSN 1574-2091

Air Sports Mail is een uitgave van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.



Stendal heeft nog sovjet maatvoering: héél groot!

