



Nationale kampioenschappen 2007 van 17 t/m 27 mei op Stendal-Borstel in Duitsland. Het wordt weer een Megaklasse spektakel met Club-, Standaard-, 15m, 18m, 20m tweezitter- en Openklasse. Voor de vliegers: IGC files uploaden vanaf de rand van je cockpit. Voor de supporters: naar Stendal is slechts vier uur Autobahn blazen!

The Making of the NK 2007

Voor de organisatie tekenen Joost van Veelen en Max Bloch en bijna het volledige 2006 team, met een kleine aanvulling. De veldkeuze viel na een uitvoerige speurtocht op Stendal-Borstel, ten noorden van Magdenburg en ongeveer 500 km vanaf Terlet. Qua afstand goed te doen. De eerste vlieg-dag is vrijdag 18 mei, de laatste zondag 27 mei (eerste pinksterdag). Deze laatste dag wordt 's avonds afgesloten met de prijsuitreiking en uiteraard een geweldig feest.

Airspace en kroegtijden

De NK 2007 begon eigenlijk al tijdens de vliegersmeeting op de NK Mega 2006. Veel besproken punten zijn toen verwerkt in een evaluatieverslag dat de leidraad vormt voor de NK nu. In juni 2006 was het evaluatieverslag klaar en werd deze ingediend bij de CW&S. De CW&S was inmiddels bezig een keuze te maken uit twaalf mogelijke velden, waarvan Stendal het eerste was dat liet weten de Nederlandse NK graag te willen ontvangen. Na de 'Go!' op hoofdlijnen, is het nu zaak afspraken te maken. Keerpunten, airspace, militaire oefeningen, douche-wagens, briefing zaal, internet, dokter, hotels, overnachting voor crew, wedstrijdsecretariaat, website, reglement, weegschalen, geluidsinstallatie, golfkarretjes, prijsuitreiking, computers, printers, sleepkisten, startkosten, call-sign bordjes, inschrijfgeld, printers, afvliegpunten, finishlijnen, bbq, feest, dvd en cd, rijenbordjes, teamkleding, sleepkabels, luchtvaartkaarten, bekers, wegenkaarten, papier, pennen, presen-



2

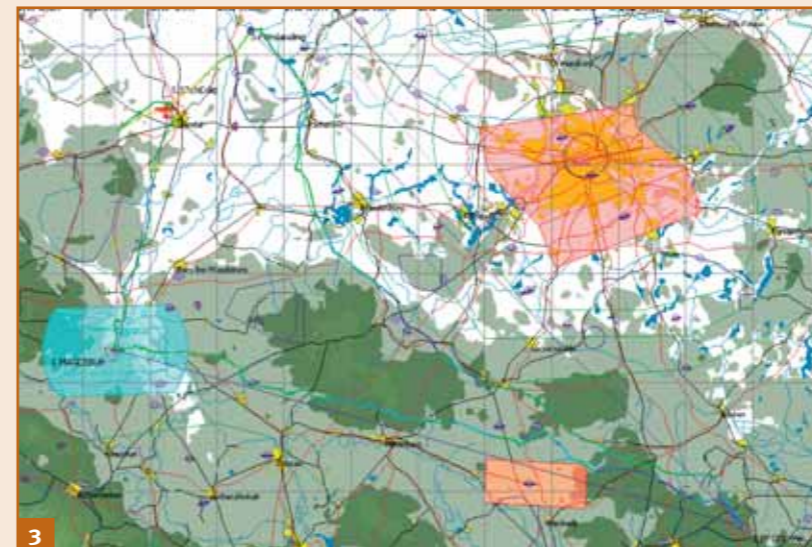
tjes, dagprijzen, white-board, projectiescherm, beamer, netwerkapparatuur, grondset, meteo informatie, kroegtijden, apotheek en sponsoring zijn zo wat dingen die de aandacht vragen van de organisatie.

Meer dan welkom!

Ons eerste bezoek aan Stendal: 11 november 2006. Eerste indrukken: wat een groot veld, mooi die harde baan, leuke Duitse kroeg (uiteraard alleen voor de ophalers), camping ziet er goed uit. Alleen moeten er nog wat extra douches en toiletten geregeld worden. En er is snel internet! Het dorp Stendal is vlakbij en Berlijn (150 km) is ook goed en snel aan te reizen. Genoeg te zien in de omgeving,



1



3

1 2

Stendal heeft nog Sovjet-maatvoering: héél groot.

3

Driehoek vanuit Stendal bij Magdeburg.

Foto's via Max Bloch

de prijzen zijn zeer acceptabel en de 'NK-ers' zijn meer dan welkom! Voor het vliegen adviseren de lokale helden de opdrachten naar het noordwesten uit te schrijven en vooral noordelijk van de A2 te blijven. Wel heb je te maken met twee beperkte gebieden, maar die worden vaak vrij gegeven. Hoe dichterbij Berlijn hoe meer je uiteraard beperkt wordt in de hoogte. Bovendien niet echt thermisch daar, dus geen reden opdrachten die kant op te leggen. Moet je buiten landen, weet dan dat in de periode van de NK het gewas ongeveer 20-30 cm hoog staat. Weilanden zijn er in overvloed. Invloed van de rivier de Elbe is niet te verwachten en voor de zekerheid is keerpunt Scheemda toegevoegd aan

het keerpuntenbestand! Voor het weer en de tasksetting heeft de wedstrijd-leiding de hulp ingeroepen van een lokale bekende. Daarnaast zal de wedstrijd-leider van de WK 2008 de Nederlandse wedstrijd-leiding bijstaan voor wat betreft de airspace contacten. Die WK wordt vanaf Lüsse gevlogen, dat is in de zelfde regio als Stendal. Een mooie gelegenheid voor onze toekomstige WK-deelnemers om de situatie nu te verkennen! Om het thuisfront goed te informeren zal de site permanent van nieuwe informatie worden voorzien. Het team heeft er zin in ook deze NK tot een enorm succes te maken.

Belangrijke info en tijden

- NK site is al sinds eind november in de lucht. Hier vind je alle informatie over keerpunten, reglement, afvliegpunten en finishlijnen, genodigden, sponsors, organisatie, wie-wat-waar, kosten, etc.
- Inschrijving: via de site vanaf 1 januari 2007 tot 1 mei 2007.
- Vliegmogelijkheden op Stendal: vanaf 13 mei 2007.

- Training: dinsdag 15, woensdag 16 en donderdag 17 mei.
- Openingsbriefing: donderdag 17 mei, 20:00 uur.
- Wedstrijd: 18 t/m 27 mei 2007.
- Prijsuitreiking en feest op zondag 27 mei 2007 (reistijd slechts 4 uur, dus we verwachten veel supporters).

Als deze 'Thermiek' verschijnt hebben wij al een tweede bezoek aan Stendal gebracht. Veel zal dan duidelijk zijn. Het wifi netwerk hebben we dan getest, waarmee vliegers vanaf de camping of de rand van hun cockpit IGC files kunnen uploaden op de site. Een primeur van deze NK! Vanaf de site plukken wij weer de files en scoring volgt vrijwel direct. Thuisblijvers kunnen vrijwel alles direct volgen, temeer omdat we op Stendal beschikken over twee snelle internetverbindingen waar we nog meer leuke plannetjes mee hebben.

Kijk voor laatste informatie op www.nk.zweefportaal.nl/2007/ en www.edov.de/

Regelmatig geactualiseerde agenda en wedstrijdinfo op www.zweefportaal.nl
Voor België www.zweefvliegen.be
Voor FAI wedstrijdagenda <http://events.fai.org> onder 'Gliding'
* = Onderdeel G-NL competitie 5 clubwedstrijden.

2007

Examens & vergaderingen

20 oktober: 2e Schriftelijk examen instructiebevoegdheid
Inschrijven voor 22 september
1 december: 2e Mondeling examen instructiebevoegdheid

Beurzen en Evenementen

19 tm 22 april: AERO 2007 GA Beurs, Friedrichshafen (DE)
2 juni: Open Dag Marinevliegkamp De Kooy, Den Helder
15 en 16 juni: KLu Open Dagen, Volkel
16 juni: Noord-Nederlandse ZC 75 jaar, Fly-In, Veendam
30 juni: Lancering studentensatelliet Delfi-C3 TU Delft, India
30 juni: Gelderse ZC 75 jaar, Open Dag, Terlet
1 juli: Gelderse ZC 75 jaar, Fly-in, Terlet
21 juli: Texel Airshow, Texel
18 en 19 aug: Old Timer Fly-in, Seppe
19 oktober: 100 jaar KNVvL, Den Haag

Wedstrijden, Rally's, SION, OLC

5 en 6 mei: Gelderse 2-daagse, Terlet*
12 en 13 mei: Duo Glide, Eindhoven
17 tm 20 mei: Ver. Hist. Zweefvliegtuigen Rally, Dahlemer-Binz (DE)
17 tm 27 mei: NK Multi, Stendal (DE)
4 tm 8 juni: Open KLu Kampioenschappen, Malden
9 en 10 juni: Sallandse 2-daagse, Lemelerveld*
16 juni: Vrouwen Zweefvliegdag, Marknesse
23 en 24 juni: Amstelglide, Soesterberg*
30 juni en 1 juli: Hans Jonkers Memorial/NSK, Woensdrecht*
5 tm 20 juli: Pre WK Multi (Standaard, Club, World), Rieti (IT)
7 en 8 juli: Jac Jansen Memorial Cup, Woensdrecht*
6 tm 22 juli: 4e WK Vrouwen, Romorantin (FR)
14 tm 28 juli: Pre WK Multiklasse (Open, 18m, 15m), Lüsse (DE)
16 tm 27 juli: Zomerwedstrijden, Malden
18 tm 25 juli: Vintage Glider Club Rendez-Vous, Rana (CZ)
27 juli tm 5 augustus: Vintage Glider Club Rally, Nitra (SK)
28 juli tm 11 augustus: 5e WK Junioren, Rieti (IT)
28 juli tm 12 augustus: 14e EK (Wereld, Standaard, Club, 20m 2-zitter), Kaunas (LT)
2 tm 19 augustus: 14e EK (18m, 15m, Open), Issoudun (FR)
4 tm 11 augustus: Nationale Junioren Wedstrijden, Venlo
16 tm 25 augustus: 12e WK Kunstzweefvliegen, Niederöblarn (AT)
25 tm 26 augustus: Vergulde Venturi, Malden*
17 tm 23 september: Vereniging Historische Zweefvliegtuigen Najaarskamp, NO-Polder
19 tm 27 december: 2e Wereld Grand Prix, Omarama (NZ)

2008

6 juli tm 20 juli: 30e WK (Wereld, Standaard, Club) Rieti (IT)
26 juli tm 9 augustus: 30e WK (Open, 15m, 18m) Lüsse-Berlin (DE)
20-21 juni: KLu Open Dagen, Gilze*

2009

21 juni tm 5 juli: 6e WK Junioren, Räyskälä (FI)
25 juli tm 8 augustus: 5e WK Vrouwen, Szeged (HU)
19 en 20 juni: KLu Open Dagen, Leeuwarden

Data onder voorbehoud.